

---

# PLAN ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE POWIATU BARTOSZYCKIEGO W SEZONIE ZIMOWYM 2025/2026



*Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, ale należy zawsze pamiętać, że służby drogowe mają za zadanie łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowita likwidację i dlatego należy prędkość pojazdu dostosować do warunków panujących na drogach.*

## ***I. Wstęp***

Plan zimowego utrzymania dróg opracowany został na podstawie uchwały nr 62/199/2025 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 26 listopada 2025 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszy, oraz zgodnie z Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych.

ZDP w Dąbrowie k/Bartoszy przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Zimowe utrzymanie dróg (ZUD) są to prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi, jak śliskość zimowa oraz opady śniegu. Zasady prac prowadzonych przy ZUD oraz technologia robót wynikają z aktualnie obowiązujących standardów utrzymania.

## ***II. Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania***

Ogólnie w zimowym utrzymaniu dróg obowiązuje 6 standardów. Poszczególnym standardom przypisane są minimalne poziomy utrzymania powierzchni jezdni oraz dopuszczalne odstępstwa od standardu w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej, jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw.

W przypadkach skrajnie niekorzystnych i niestabilizowanych warunków atmosferycznych i pogodowych (zawieje i zamiecie śnieżne, długotrwałe burze śnieżne niweczące efekty odśnieżania dróg), Zarząd Dróg Powiatowych będzie koncentrował wszystkie dostępne środki sprzętowe do zapewnienia przejezdności na drogach głównych należących do standardu III i IV.

Na drogach powiatowych Powiatu Bartoszyckiego wyodrębnione są 3 standardy zimowego utrzymania dróg od IV do VI i tak:

1. III standard – 14,106 km,
2. IV standard – 44,736 km,
3. V standard – 137,939 km,
4. VI standard – 55,374 km,
5. poza standardem – 252,155 km.

Zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach reguluje poniższa tabela stanowiąca załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 października 1994 r. (Dziennik Urzędowy MTiGM Nr 10).

Czas występowania odstępstw od ustalonego standardu liczony jest w godzinach od momentu ustania opadów śniegu lub pojawienia się śliskości i jest zróżnicowany dla różnych standardów.

### ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu                                                                                                                                                                                               | Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte (zlikwidowane)                              |                                                                                                                                                                      |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                                                                                                                                                                                                                                | po ustaniu opadów śniegu                                                                                                                                                 | od stwierdzenia występowania zjawiska atmosferycznego przez kierującego zimowym utrzymaniem lub powzięcia przez niego uwiarygodnionych informacji o jego wystąpieniu |
| 1        | 2                                                                                                                                                                                                                                              | 3                                                                                                                                                                        | 4                                                                                                                                                                    |
| I        | Jezdnia czarna<br>- sucha<br>- mokra<br>Przejezdność całodobowa                                                                                                                                                                                | Dotyczy jezdni i poboczy:<br>- luźny – 2 godz.<br>- błoto pośniegowe – 4 godz.<br>- zajeżdżony – nigdy<br>- zaspy – nigdy                                                | - gotoleń – 2 godz.<br>- szron – 2 godz.<br>- szadź – 2 godz.<br>- śliskość pośniegowa – 4 godz.<br>- lodowica – 4 godz.                                             |
| II       | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na całej długości.                                                                                                                                                                 | - luźny – 4 godz.<br>- błoto pośniegowe – 6 godz.<br>- zajeżdżony – występuje (cienka warstwa nieutrudniająca ruchu)                                                     | - gotoleń – 3 godz.<br>- szron – 3 godz.<br>- szadź – 3 godz.<br>- śliskość pośniegowa – 4 godz.<br>- lodowica – 4 godz.                                             |
| III      | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości<br>Jezdnia posypana na:<br>- skrzyżowaniach z drogami<br>- skrzyżowaniach z koleją<br>- odcinkach o pochyleniu > 4 %<br>- przystankach autobusowych<br>- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - luźny – 6 godz.<br>- zajeżdżony – występuje<br>- zaspy, języki śniegowe, lokalnie – 6 godz.<br><br>utrudnienie dla samochodów osobowych                                | W miejscach wyznaczonych w kol. 2:<br>- gotoleń – 5 godz.<br>- szron – 5 godz.<br>- szadź – 5 godz.<br>- śliskość pośniegowa – 6 godz.<br>- lodowica – 5 godz.       |
| IV       | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.                                                                                                                                      | - luźny – 8 godz.<br>- zajeżdżony – występuje<br>- języki śnieżne – występują<br>- zaspy – do 8 godz.<br><br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.              | W miejscach wyznaczonych:<br>- gotoleń – 8 godz.<br>- śliskość pośniegowa – 10 godz.<br>- lodowica – 8 godz.                                                         |
| V        | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.<br>Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu                                                                             | - luźny – 16 godz.<br>- zajeżdżony – występuje<br>- nabój śnieżny – występuje<br>- zaspy – występują do 24 godz.<br><br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.  | W miejscach wyznaczonych:<br>- gotoleń – 8 godz.<br>- śliskość pośniegowa – występuje                                                                                |
| VI       | Jezdnia zaśnieżona.<br>Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.<br>Jezdnie posypane po odśnieżaniu w miejscach wyznaczonych przez ZDP                                                                                   | - luźny – występuje<br>- zajeżdżony – występuje<br>- nabój śnieżny – występuje<br>- zaspy – występują do 48 godz.<br><br>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz. | W miejscach wyznaczonych:<br>- wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu                                                                                            |

Ujęte w załączniku określenie „jezdni posypywana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu” określa, że posypywaniem objęte będą następujące miejsca w ciągach dróg:

- na skrzyżowaniach z innymi drogami oraz liniami kolejowymi,
- na odcinkach dróg o pochyleniu podłużnym większym niż 4%,
- na niebezpiecznych łukach poziomych (łukach zbliżonych do kąta prostego),
- innych miejscach niebezpiecznych ustalonych przez Zarząd dróg, np. w bezpośrednim sąsiedztwie zbiorników wodnych, na wysokich nasypach i mostach.

### III. Metodologia utrzymania dróg w standardach obowiązujących w ZDP

#### III STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości.

Jezdnia jest posypana na:

- skrzyżowaniach z drogami,
- skrzyżowaniach z koleją,
- odcinkach o pochyleniu > 4 %,
- przystankach autobusowych,
- innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi.

Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 6 godzin po ustaniu opadów. **Dopuszcza się zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu.**

Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc (określonych powyżej) – w czasie nieprzekraczającym:

- |                       |         |
|-----------------------|---------|
| – gotoledź            | 5 godz. |
| – szron               | 5 godz. |
| – sadź                | 5 godz. |
| – śliskość pośniegowa | 6 godz. |
| – lodowica            | 5 godz. |

#### IV STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Jezdnia jest odśnieżana na całej szerokości.

Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie odcinków decydujących o możliwości ruchu.

Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 8 godzin po ustaniu opadów. **Dopuszcza się zaleganie na jezdni zajeżdżonego śniegu i „języków” śnieżnych.**

Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyznaczonych miejsc decydujących o możliwości ruchu – w czasie nieprzekraczającym:

- gotoleń 8 godz.
- śliskość pośniegowa 10 godz.
- lodowica 8 godz.

W tym standardzie dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godzin.

## V STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Jezdnia jest odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony jest co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.

Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyłącznie miejsc decydujących o możliwości ruchu pojazdów.

Zakładany czas odśnieżania drogi nie może przekraczać 16 godzin po ustaniu opadów. Na jezdni po zakończeniu odśnieżania **dopuszcza się zaleganie zajeżdżonego śniegu, naboju śnieżnego. Zaspy mogą występować do 24 godzin.**

Zwalczanie śliskości prowadzone jest przez posypanie wyłącznie miejsc decydujących o możliwości ruchu – w czasie nieprzekraczającym:

- gotoleń 8 godz.
- śliskość pośniegowa występuje

W tym standardzie dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godzin.

## VI STANDARD ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Jezdnia jest zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb.

Zwalczanie śliskości prowadzone jest wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez ZDP

Na jezdni **dopuszcza się zaleganie luźnego śniegu, zajeżdżonego śniegu, naboju śnieżnego. Zaspy mogą występować do 48 godzin.**

Na jezdni mogą występować wszystkie rodzaje śliskości. Zwalczanie śliskości zimowej prowadzone jest wyłącznie w miejscach wyznaczonych przez zarząd drogi.

W tym standardzie dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godzin.

## DROGI POZA STANDARDEM ZIMOWEGO UTRZYMANIA

Na drogach powiatowych nie ujętych w żadnym z w/w standardów działania związane z zimowym utrzymanie dróg będą realizowane po zakończeniu prac na drogach objętych standardami i w miarę posiadanych środków finansowych.

Na drogach powiatowych stanowiących ulice w mieście Bisztynek jednostkami odpowiedzialnymi za zimowe utrzymanie jest Urząd Miejski w Bisztynku.

#### **IV. Materiały i sprzęt do zimowego utrzymania dróg**

Do zwalczania śliskości na drogach Zarząd Dróg Powiatowych stosuje materiały uszorstniające, tj. mieszanę pisaku z solą o zawartości soli 20%.

W sezonie 2025/2026 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w ramach zimowego utrzymania dróg posiada w dyspozycji n/w sprzęt zewnętrzny:

- 4 szt. pojazdów wyposażonych w pługi odśnieżne i posypywarki,
- 7 szt. ciągników wyposażonych w pługi odśnieżne,
- 4 szt. koparko – ładowarek.

W ramach swoich zasobów Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w ramach zimowego utrzymania dróg posiada w dyspozycji n/w sprzęt:

- 3 szt. pojazdów wyposażonych w pługi odśnieżne i posypywarki,
- 2 szt. ciągników wyposażonych w pługi odśnieżne,
- 2 szt. koparko – ładowarek
- 1 szt. koparki kołowej

W przypadku wystąpienia ekstremalnych opadów śniegu Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce posiada do dyspozycji wdmik.

W sezonie 2025/2026 wykonawcą prac związanych z zimowym utrzymaniem dróg jest:

- 1) Na terenie gminy Sępólno i Bisztynek – firma ŻWIR-WIK S.C., Marek Rodak, Wioletta Rodak z siedzibą Rusajny 15, 11-210 Sępólno
- 2) Na terenie gminy Bartoszyce i Górowo Iławeckie – firma Zakład Usługowy Remontowo-Budowlany „BAKS” Ryszard Kierul z siedzibą przy ul. Stowackiego 7, 11-220 Górowo Iławeckie

#### **V. Organizacja pracy przy zimowym utrzymaniu dróg**

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych pracownicy działu technicznego lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości.

W okresie zimowym tj. od 15 października do 15 kwietnia przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewiduje się pracę sprzętu przy zimowym utrzymaniu dróg w godzinach 6<sup>00</sup> – 18<sup>00</sup>.

##### **1. Uszorstnianie nawierzchni dróg**

- odbywa się na drogach o nawierzchni bitumicznej na odcinkach dróg decydujących o możliwości ruchu,
- nie będzie wykonywane podczas opadów mroźnego deszczu i mżawki oraz w godzinach nocnych.

## 2. Odśnieżaniem dróg

- objęte są drogi powiatowe w kolejności zgodnej z obowiązującymi standardami,
- objęte są drogi poza standardem tylko w systemem interwencyjnym,
- nie będzie wykonywane od zmierzchu do świtu, podczas opadów śniegu oraz podczas zawiei lub zamieci śnieżnych.

Zimowe utrzymanie dróg powiatowych wykonywane i koordynowane jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, Dąbrowa 56A, 11 – 200 Bartoszyce.

Pracami ZUD kieruje Kierownika Działu Technicznego – Radostaw Płózka.

W okresie zimowym, w zależności od przewidywanych warunków atmosferycznych, pełnione są dyżury od poniedziałku do piątku w godzinach 7<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>, oraz w dni wolne od pracy w przypadku konieczności prowadzenia zimowego utrzymania dróg w godzinach 7<sup>00</sup> – 15<sup>00</sup>.

Wszelkie informacje dotyczące przejezdności na drogach można uzyskać pod numerami telefonów:

- (89) 764-20-02 siedziba Zarządu Dróg Powiatowych.

## VI. Uwagi końcowe

Zimowe utrzymanie dróg obejmuje prace mające na celu zmniejszenie lub ograniczenie zakłóceń ruchu drogowego wywołanych takimi czynnikami atmosferycznymi jak śliskość zimowa oraz opady śniegu, ale należy zawsze pamiętać, że służby drogowe mają za zadanie łagodzenie skutków zimy, a nie ich całkowitą likwidację i dlatego należy prędkość pojazdu dostosować do warunków panujących na drogach.

*Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Niewskazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżającego i usuwającego śliskość oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.*

### Załączniki:

1. Uchwała nr 62/199/2025 Zarządu Powiatu Bartoszyckiego z dnia 26 listopada 2025 w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gółoledzi na drogach powiatowych zarządzanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce.
2. Mapa poglądowa